

14.19.3
3.6



TRACÉ & CHIFFRES CLÉS

- ▷ 11,3 km de tracé dont 3,2 km en tunnel
- ▷ 19 stations dont 4 souterraines

- **4 minutes de fréquence** à la mise en service entre le port et le pôle multimodal de Saint-Augustin avec un objectif de 3 minutes.
- **Une vitesse commerciale de 22 km / heure** (avec des pointes à 25 km / heure dans le tunnel) contre 15 km / heure sur la ligne 1 actuellement.
- **19 rames de grande capacité** (longueur 44 mètres) à la mise en service pouvant transporter **300 personnes** dans de bonnes conditions.
- **105 000 personnes transportées** quotidiennement à la mise en service. Le projet est conçu dès l'origine pour transporter jusqu'à 200 000 voyageurs par jour.

- **4 nouveaux parcs-relais** (Ferber 250 places ; Magnan 50 places ; Terminus du CADAM 250 places ; Pôle multimodal de Saint-Augustin 700 places et 3 000 à terme).
- **210 000 personnes et emplois desservis** à moins 500 mètres de la ligne (soit un ratio de 17 000 / km alors que la moyenne pour les tramways en France est de 10 000 / km).
- **2 interconnexions avec la ligne 1** (Jean Médecin et Garibaldi).

- ▷ 20 000 voitures supprimées par jour dans Nice.
- ▷ 77 000 m² de plateforme recouverte de gazon (l'équivalent de 15 terrains de football).
- ▷ 2 400 arbres nouveaux plantés.

26 minutes entre le port et l'aéroport,
27 minutes entre le port et le centre administratif.

