

Chiffres mystère : opération séduction autour de la ligne 2

Les drôles de chiffres érigés place Masséna, qui ont tant fait parler ces derniers jours, étaient les outils d'une opération de communication autour de la ligne de tram Ouest-Est

Ce sont quatre mystérieux chiffres géants érigés sur la place Masséna qui auront fait jaser, ces deux derniers jours. Tandis que certains tournaient et retournaient les formules dans leur tête sans trouver leur signification, d'autres avaient plus ou moins deviné leur lien avec... la ligne 2 du tram. Le rendez-vous fixé sur place hier matin par la Métropole leur a donné raison. C'est le maire, Christian Estrosi, qui a accueilli les curieux et dévoilé la signification de chaque chiffre.

Une véritable opération séduction autour du projet de la ligne Ouest-Est (mise en service prévue en 2017), qui marque, selon la Métropole, le lancement d'une grande campagne de communication. L'initiative en a amusé certains. Mais en a agacé d'autres : « A-t-on besoin de débiter de l'argent dans ce type de communication ? », a protesté une dame, dans l'assemblée. « Sans compter que l'on ne parle que de projections et pas des problèmes que ce projet et ses travaux pourraient générer. »



Le maire a mis fin au mystère des chiffres...

(Photo DR)

Mais Christian Estrosi avait anticipé la question : « Tous les visuels, tous les supports événementiels, comme ces chiffres, sont réalisés en interne par le personnel municipal de la Diacomsa », a-t-il

rappelé comme pour évoquer le sujet. Et dérouler ses arguments autour des quatre fameux chiffres.

2 400

« La bande verte que nous af-

lons aménagée le long du tracé du tram comportera 2400 nouvelles plantations d'arbres, de végétaux », a indiqué le maire. « Les essences seront méditerranéennes et non allergiques. Et seront

discutées, quartier par quartier, avec les riverains et les associations. »

20 000

L'axe Ouest-Est voit aujourd'hui passer 200 000 vé-

hicules par jour. Selon le maire, « l'arrivée du tram va non seulement supprimer le passage des bus actuels, mais aussi réduire la circulation de 20 000 véhicules par jour. »

26

Ce sera, en minutes, le temps de trajet entre le port et l'aéroport. L'occasion pour Christian Estrosi de justifier le choix du souterrain et son coût : « On obtient ces 26 minutes grâce au site propre, notamment en souterrain. Ça permet d'avoir une ligne avec une vitesse commerciale de 25 km/h. Et d'y accueillir 140 000 passagers par jour. Au lieu de 14 km/h et 100 000 passagers par jour sur la ligne 1. Si on avait fait une ligne en surface, à 14 km/h pour 580 ME, il y aurait une perte d'exploitation de 160 ME. Alors qu'avec le souterrain, à 650 ME, on engendre un bénéfice d'exploitation de 300 ME... »

3

C'est enfin, en minutes, la fréquence prévue entre chaque rame sur la ligne 2.

Y. D.

Inès sur le site [nicematin.com](http://www.nicematin.com)